



COMUNE DI CENTO

Commissione Consiliare II "Ambiente ed Assetto del Territorio, Sicurezza"

Verbale n. 6 del 22 Marzo 2017

Seduta di martedì 22 Marzo 2017, ore 18:45

Residenza Municipale di Piazza del Guercino, 39, presso il Palazzo del Governatore "Sala dell'Identità Civica Albano Tamburini"

Sono presenti i Consiglieri membri della Commissione: Giberti (Presidente), Ciaschini (Vice Presidente), Parro, Fabbri, Fortini, Maccaferri, Mattarelli, Malucelli

Partecipano alla riunione:

1. Galletti Dr. Luciano coordinatore del Comitato "NO C2C".
2. Vice Presidente della Partecipanza Agraria Balboni Sandro.
3. Silvestro Natalino Natalini Componente della consulta Cento-Penzale.

Punti programmati all'Ordine del Giorno:

1. Cispadana - Analisi delle istanze pervenute dalle associazioni ambientaliste e di categoria e confronto tecnico con l'Amministrazione
2. Varie ed eventuali

Interventi:

1. Sintesi Galletti – per verbale comm. Ambiente – oggetto CISPADANA. Per conto del Comitato "No-C2C": Osservazioni critiche e Proposta alternativa in galleria per Tracciato C2C.

Non è quella progettata oltre 50 anni fa per servire CENTO e la bassa, verso la Brennero e la A13 ma anche come suburbana per scarico traffico da centri abitati. E' un'autostrada a 4 corsie + 2 predisposte che serve poco a Cento, bensì a scaricare la A1 e la A4. Differenza Costi da 120 mi a 2 m.di che pagheremo noi, prima come manufatto, poi come pedaggio e soprattutto con salute ns. e dei ns figli, deprezzamento delle ns. case, terreni e agricoltura, e inquinamento perenne del territorio. Come ultima RATIO. Presenta Progetto alternativo elaborato da Galletti L. Già avvalorato in sede tecnica in Comune dal Marzo 2012, ma mai presentato e sostenuto in regione da Sindaco Lodi. Progetto in galleria chiesto anche da Partecipanza e sempre sostenuta da Soprintendenza Belle Arti. Vedi lettere a Franceschini, e a/da Malnati.

Elementi comuni al tracciato alternativo proposto in varie soluzioni sostenibili, : vedi allegati e grafiche tracciati C2N-GT o C2M-GT

1/ Passaggio in galleria artificiale per tutta l'area della partecipanza, accompagnato da trincea come da grafica. Vantaggi: Drastica riduzione impatto su abitati delle 3/4 frazioni sia di tracciato



COMUNE DI CENTO

Commissione Consiliare II "Ambiente ed Assetto del Territorio, Sicurezza"

che casello; Riduzione di 2/3 dell'uso del suolo. No inquinamento acustico per tratto in galleria. Con uso di tecnologie appropriate forte riduzione inquinamento atmosferico e polveri. Possibilità di manutenzione 0, e fito-depurazione acque da galleria con manto verde soprastante.

Galletti Dr. Luciano
coordinatore del Comitato "NO C2C"

Documentazione fornita alla Presidente della Commissione Ambiente per i componenti la commissione stessa, agli atti:

- 1/ In data 14/03/17 17.00, CISPADANA: - presentazione osservazioni e proposta del Comitato "No-C2C": Osservazioni variante C2C MARZ.17 - Proposta variante C2C MARZ. 17
- 2/ In data 09/03/17 11.44 - Documentazione trasmessa all'amministrazione del comune di Cento, a Malnati (con copia lettere inviata a Min. Franceschini) ed alla partecipazione agraria dal Marzo 2012. Compreso progetto in galleria come da documentazione recente. E 13 allegati
- 3/ in seduta del 22/3/17 - Una mappa delle zonizzazioni acustiche della zona interessata, che attualmente è in classe III salvo verifiche contrarie.

2. La Partecipanza Agraria di Cento a seguito della delibera del Consiglio dei Ministri del 24/11/2016, riguardante l'attraversamento del proprio territorio da parte dell'autostrada Cispadana, secondo il tracciato C2c (a Sud di via Monsignore) senza previsione di alcuna opera di mitigazione e di compensazione del danno che provocherà l'opera; con propria delibera di Magistratura n. 7 del 16/03/2017, ha già incaricato i propri tecnici e il proprio legale di predisporre le nuove osservazioni al progetto definitivo dell'autostrada Cispadana su terra della Partecipanza Agraria di Cento.
Le osservazioni terranno conto di quanto già riportato nella precedente allo stesso tracciato C2c e in particolare che la soluzione ottimale, al fine della tutela dell'area delle Partecipanze, è rappresentata nella realizzazione dell'Autostrada comunque parte in trincea confinata e parte in galleria, come prospettato da ARC nel primo progetto preliminare C2a.
Appena in possesso del documento, l'Ente adotterà il provvedimento definitivo e procederà all'invio al Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio del Mare, a Regionale Cispadana s.p.a. e al Ministero per i Beni e le Attività Culturali entro il 29/03/2017 delle osservazioni. La Partecipanza infine conferma la disponibilità ad ogni forma di utile collaborazione con il Comune di Cento e con altri soggetti interessati.
3. Il Sig. Silvestro Natalino Natalini non ha apportato osservazioni da considerarsi ad oggetto Cispadana. Rimando alla registrazione per la consultazione.

Dopo la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno, la riunione della Commissione termina alle ore 19.30.

La registrazione della riunione è riportata nel file audio allegato.

Il Presidente della Commissione II
Giberti Elisabetta